Szczegółowa specyfikacja sprzętu ratowniczego dla służb ratownictwa wodnego – silnik zaburtowy do łodzi motorowej wraz z osprzętem, dostawą, montażem i uruchomieniem.

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja określa minimalne wymagania techniczne, funkcjonalne i formalne dotyczące silnika zaburtowego z osprzętem, przeznaczonego do działań ratownictwa wodnego.

Zakres obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie fabrycznie nowego silnika zaburtowego wraz z kompletnym osprzętem na łodzi użytkowanej przez Sądeckie WOPR.

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja stanowi załącznik do zapytania ofertowego dotyczącego zakupu, dostawy, montażu i uruchomienia fabrycznie nowego silnika zaburtowego wraz z kompletnym wyposażeniem i osprzętem. Miejscem dostawy i montażu jest Posterunek Alarmowy Sądeckiego WOPR, Bartkowa Posadowa 428, 33-318 Gródek nad Dunajcem, chyba że Zamawiający uzgodni z Wykonawcą inne miejsce wykonania czynności montażowych.

III. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem zamówienia jest kompletny silnik zaburtowy do istniejącej łodzi motorowej, o mocy co najmniej 115 KM, wraz z osprzętem, w tym manetką sterowania, wskaźnikami oraz hydraulicznym układem sterowania, w zakresie wymaganym do prawidłowego montażu i użytkowania. Wykonawca ma zapewnić dostawę wszystkich elementów koniecznych do prawidłowego montażu, podłączenia i uruchomienia zestawu zgodnie z wymaganiami producenta.

IV. WYMAGANIA STANDARDOWE DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Silnik zaburtowy do łodzi motorowej

1.1. Wymagania formalne

- Silnik musi spełniać mające do niego zastosowanie wymagania prawne dotyczące wprowadzania do obrotu i użytkowania na terenie UE, w tym – jeżeli ma zastosowanie – wymagania dyrektywy 2013/53/UE dotyczące silników napędowych.

Projekt „Bezpieczna Małopolska- Bon na Ratowanie- Ochotnicze Pogotowia Ratunkowe" współfinansowany z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 Priorytet 2. Fundusze Europejskie dla środowiska, Działanie 2.11 Wsparcie służb ratunkowych, typ projektów A. Zabezpieczenie potrzeb służb ratowniczych.

- Silnik powinien posiadać wymagane dla danego wyrobu oznakowanie CE oraz właściwą deklarację zgodności UE; Wykonawca przekaże wymagane prawem dokumenty zgodności najpóźniej przy odbiorze sprzętu.
- Silnik i dostarczany osprzęt mają być fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne, pełnowartościowe i objęte gwarancją na zasadach określonych w zapytaniu ofertowym oraz umowie.
- Silnik i cały wymagany osprzęt mają być wolne od wad fizycznych i prawnych, kompatybilne z łodzią wskazaną przez Zamawiającego oraz gotowe do użytkowania po montażu i uruchomieniu, bez konieczności dokonywania dodatkowych zakupów elementów wymaganych niniejszą specyfikacją.

1.2 Wymagania techniczne

- Typ silnika: 4 suwowy
- Moc: min 115 koni mechanicznych
- Kolumna L, min 508mm
- Układ zasilania elektroniczny wtrysk
- Rozruch elektryczny
- Układ ładowania min. 35A
- Kompletne elementy sterowania i wskazań kompatybilne z oferowanym silnikiem i łodzią, obejmujące co najmniej manetkę, wskaźniki obrotów silnika, motogodzin i poziomu paliwa (jeśli wymagany odczyt jest możliwy w istniejącej instalacji), a także hydrauliczny układ sterowania zgodnie z zapytaniem ofertowym.
- Montaż i uruchomienie silnika na łodzi wskazanej przez Zamawiającego, prawidłowe podłączenie osprzętu, sprawdzenie działania sterowania i układu napędowego oraz potwierdzenie wykonania prac protokołem odbioru. Sposób próby działania zostanie określony zgodnie z instrukcjami producenta i warunkami bezpiecznego użytkowania.
- Przedmiot zamówienia powinien zostać oznakowany zgodnie z aktualnymi wymogami informacji i promocji Funduszy Europejskich dla Małopolski 2021–2027 oraz wzorem przekazanym przez Zamawiającego. Oznakowanie nie może zasłaniać tabliczki znamionowej, numerów identyfikacyjnych, informacji dotyczących bezpieczeństwa ani naruszać gwarancji producenta.

W ramach ceny oferty Wykonawca zapewnia fabrycznie nowy silnik, osprzęt wskazany w OPZ, transport do miejsca dostawy, kompletne elementy montażowe i połączeniowe konieczne do prawidłowego zamocowania oraz podłączenia, montaż, uruchomienie i sprawdzenie działania zestawu.

Projekt „Bezpieczna Małopolska- Bon na Ratowanie- Ochotnicze Pogotowia Ratunkowe" współfinansowany z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 Priorytet 2. Fundusze Europejskie dla środowiska, Działanie 2.11 Wsparcie służb ratunkowych, typ projektów A. Zabezpieczenie potrzeb służb ratowniczych.

Wykonawca przekaże instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim, dokumenty gwarancyjne, dokumentację i deklaracje zgodności wymagane przepisami, a także dane identyfikacyjne silnika (producent, model, numer seryjny). Odbiór nastąpi po sprawdzeniu zgodności dostawy z OPZ i ofertą, wykonaniu montażu oraz uruchomieniu – na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez strony.

Wykonawca wskaże w ofercie producenta i model silnika oraz dostarczonego osprzętu, poda konkretne wartości wymaganych parametrów i dołączy kartę katalogową lub inne materiały producenta. Dla parametrów mierzalnych samo oświadczenie „spełnia OPZ” nie powinno zastępować danych pozwalających na sprawdzenie oferty.

Projekt „Bezpieczna Małopolska- Bon na Ratowanie- Ochotnicze Pogotowia Ratunkowe” współfinansowany z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 Priorytet 2. Fundusze Europejskie dla środowiska, Działanie 2.11 Wsparcie służb ratunkowych, typ projektów A. Zabezpieczenie potrzeb służb ratowniczych.